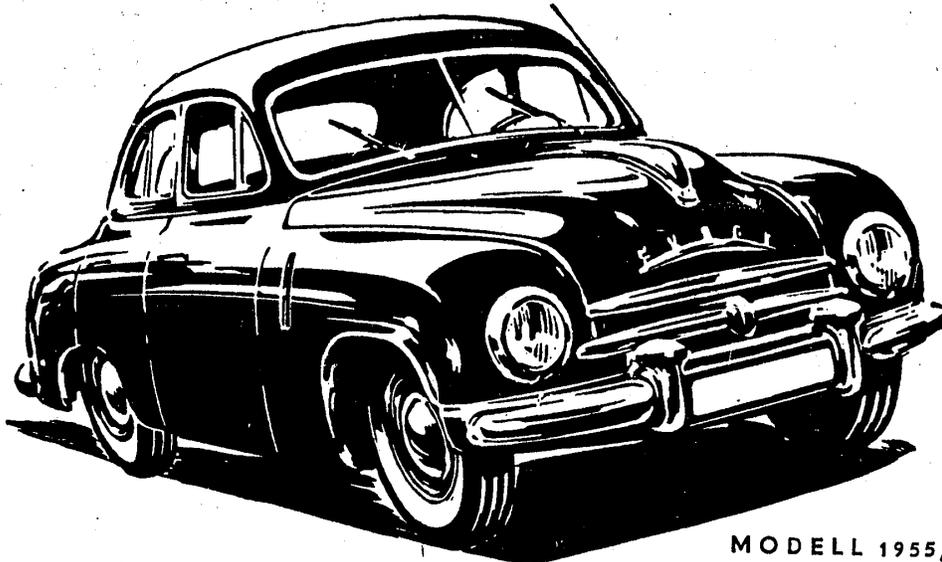


Page Denied

STAT



MODELL 1955/56

Ein Kraftwagen, wie Sie ihn wünschen!

VERTRETUNG:

STAT

DER KRAFTWAGEN SKODA 1200

ist ein neues Modell, das aus den Werkstätten der SKODA-Kraftwagenwerke hervorgegangen ist, aus Werkstätten, die der Welt in den letzten 50 Jahren so viele gute Wagen gegeben haben. Er hat eine höhere Leistung, ist schneller, geräuschloser und sparsamer im Betrieb. Er bietet höhere Bequemlichkeit, größere Sicherheit und bessere Sicht. Seine Führung ist leicht, seine Wartung einfach. Er ist ein vollkommener Kraftwagen.

Angefangen vom Motor bis zum letzten Detail des neuen pontonförmigen Aufbaues zeugt der Kraftwagen SKODA 1200 vom Bestreben, das Beste zu bringen, was die heutige Technik zu bieten hat. Beim Bau dieses Qualitätswagens wurden die während des Betriebs in allen klimatischen Verhältnissen erworbenen Erfahrungen verwertet, die mit Sportwagen bei großen Wettbewerben erzielten Prüfungsergebnisse zur Geltung gebracht und es wurde mit den Anforderungen anspruchsvoller Kraftfahrer in jeder Hinsicht und in jedem Detail gerechnet. Ob es sich nun um den eleganten Sedan für 5 bis 6 Fahrgäste, den praktischen Station-Wagen oder den beweglichen Lieferwagen mit großem Nutzlastraum handelt, stets ist es eine technisch geläuterte Type, die sich durch außergewöhnliche Eleganz, hohe Leistung, vollendete Bequemlichkeit und geringste Ansprüche in Bezug auf Verbrauch und Wartung auszeichnet. — Es ist ein SKODA-Wagen — das besagt alles.

Der Sedan wird in folgenden Farben geliefert: Schwarz, Erbsengrün, Dunkelgrün, Grau, Rot, Hellblau.

Das Fahrgestell besteht aus einem Mitteltragrohr, das gegen alle Deformationen vollkommen widerstandsfähig ist. In der vorderen Gabelung des Mitteltragrohres ist der Motor auf großen Gummiblöcken gelagert. Sein Gang ist sehr elastisch und geräuschlos. Das Wechselgetriebe mit dem unter dem Lenkrad angebrachten Schalthebel hat vier Gänge, von denen der zweite, dritte und vierte Gang geräuschlos, der dritte und vierte synchronisiert sind. — Eine Verbesserung des Kupplungs-Ausrückwerkes verringert die physische Anstrengung und ermöglicht eine feinfühligere Beherrschung des Eingriffs. Die zweiteilige, mit in Nadellagern ruhenden Universal-Gelenken versehene Gelenkwelle ist im Mittelrohr untergebracht und auf diese Weise wirksam vor Beschädigung geschützt. Die durch Fußhebel vom Führersitz aus betätigte Zentralschmierung gewährleistet eine erhöhte Lebensdauer und verringert die Erhaltungskosten. Vollendete Oldruckbremsen ermöglichen ein rasches und sicheres Anhalten aus voller Geschwindigkeit ohne Schleudern und ohne Blockierung der Räder. — Trotz der höheren Leistung des neuen Motors bleibt der bisherige geringe Verbrauch des SKODA-Wagens mit ungefähr 8 Litern für 100 km erhalten. Der Wagen verfügt über ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen, seine Führung ist leicht, er sitzt auch bei großen Geschwindigkeiten und in Kurven fest auf der Straße und ist dank der vergrößerten Spurweite und der neuen Anordnung der unabhängigen Federung aller Räder mit Stabilisationsstäben an der Vorderachse und hydraulischen Dämpfern vorn und hinten absolut stabil.

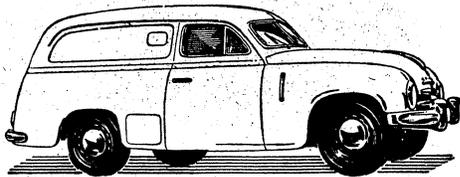


DEM KÜNSTLER, TECHNIKER UND KONSTRUKTEUR

gelang es beim Entwurf des Aufbaues für den neuen Wagen SKODA 1200 mit viel Geschick und Geschmack die Anforderungen einer geläuterten Eleganz mit der höchsten Bequemlichkeit des Innenraumes und einer günstigen wind-schlüpfigen Form in Einklang zu bringen.

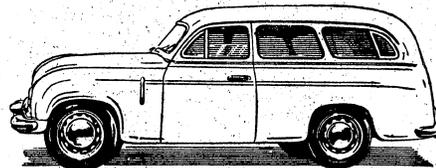
DER VIERZYLINDER-MOTOR

mit hängenden Ventilen (OHV) hat einen Hubraum von 1221 ccm. Seine Leistung ist um 4 PS höher als die der vorhererzeugten Type, nämlich volle 36 PS bei unverändertem Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich 8 Litern für 100 km. Der fast quadratische Zylinder-Querschnitt von 72 x 75 mm folgt im Verein mit dem sorgfältig ausgebildeten Verdichtungsraum und der kurzen, richtig vorgewärmten Saugrohrleitung von großem Durchmesser den letzten Tendenzen neuzeitlicher Kraftfahrzeug-Technik. Dies alles verleiht dem Wagen noch größere Elastizität und besseres Beschleunigungsvermögen. Auch beim Motor dieses Wagens werden nasse Zylindereinlagen aus wärmeveredeltem Spezial-Grauguß verwendet, der äußerst verschleißfest ist. Selbst nach langdauerndem Betrieb ist ein Zylinder-Nachschliff nicht erforderlich, es genügt der Einsatz neuer Zylindereinlagen. Die durch Wasserpumpe und Windrad unterstützte Wasserkühlung mit Thermostat und Bypass (Kurzschlußleitung) ist sehr ausgiebig und bewährt sich auch unter schwersten klimatischen Bedingungen und in schwierigstem Gelände. Der mit Kühlrippen versehene Unterteil des Kurbelgehäuses bürgt für eine ausreichende Schmier-öl-Kühlung.



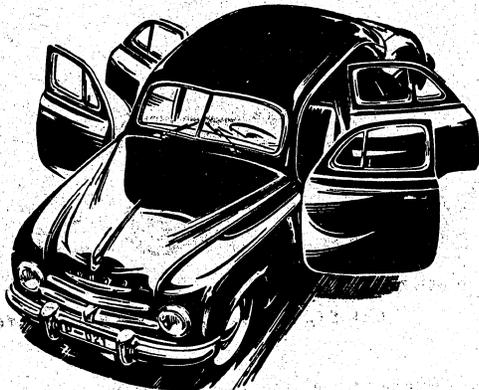
EIN KRAFTWAGEN VON HOHEM NUTZWERT
DER LIEFERWAGEN SKODA 1200

Dieser Lieferwagen ist wegen seiner Behendigkeit und Wendigkeit sowohl bei seinen Besitzern, als auch bei deren Kundschaft sehr beliebt. Er schlängelt sich mit voller Belastung leicht durch das Gewühl des Großstadtverkehrs, parkt ohne Schwierigkeiten und befördert eine große Nutzlastmenge. Er ist sehr wirtschaftlich und repräsentiert das Unternehmen in würdiger Weise. Er ist anspruchslos in Verbrauch und Wartung und leistet seinem Besitzer vielseitige Dienste. — Die Aufbauform wird allen Anforderungen an Eleganz und Zweckdienlichkeit gerecht und berücksichtigt zugleich volle Bequemlichkeit für Wagenführer und Mitfahrer. Eine feste Zwischenwand teilt den Innenraum in den Führerraum und den Laderaum. Der geräumige Laderaum ist durch die einflügelige Tür im Wagenheck leicht zugänglich und wird durch eine aufklappbare Entlüftungsluke an der linken Seite gelüftet. Die Nutzlast-Tragfähigkeit beträgt 500 kg. Der Lieferwagen wird in grauer Farbe hergestellt. — Für sanitäre Zwecke wurde ein spezieller Sanitätswagen auf SKODA 1200-Fahrgestell konstruiert, der mit einer patentierten Aus- und Einschiebevorrichtung für zwei bis drei Tragbahnen ausgestattet ist. Man verlange den Sonderprospekt dieser Type.



EIN PRAKTISCHER ZWEIZWECKWAGEN
DER STATION-WAGON SKODA 1200

Dieser Wagen dient vor allem als sparsamer, schneller und wirtschaftlicher Lieferwagen mit einem Aufbau von gleicher Eleganz wie der des Personenkraftwagens und mit beträchtlicher Ladefläche. Er kann jederzeit durch einen einzigen Handgriff in einen Personenkraftwagen verwandelt werden, in dem 4—5 Fahrgäste bequem Platz finden, wobei noch ein großer Raum für Gepäck übrig bleibt. Der Station-Wagen ist ein praktisches Fahrzeug für jeden Betrieb, kann aber ebenso als vollendeter Reisewagen benützt werden. Auch sein Aufbau ist ebenso wie der des Lieferwagens in Ganzstahl-Schalenskonstruktion und neuzeitlicher Pontonform ausgeführt, die eine Ausnützung der gesamten Wagenbreite gestattet. Der Laderaum ist durch eine breite, gut abgedichtete, einflügelige Tür im Heck des Wagens zugänglich. Eine vergrößerte Reifenabmessung und eine höhere Untersetzung der Hinterachse gestatten eine Belastung mit 500 kg und zwei Personen oder mit 350 kg und vier Personen. — Der Station-Wagen wird in grauer oder grüner Farbe geliefert.



BEQUEMLICHKEIT

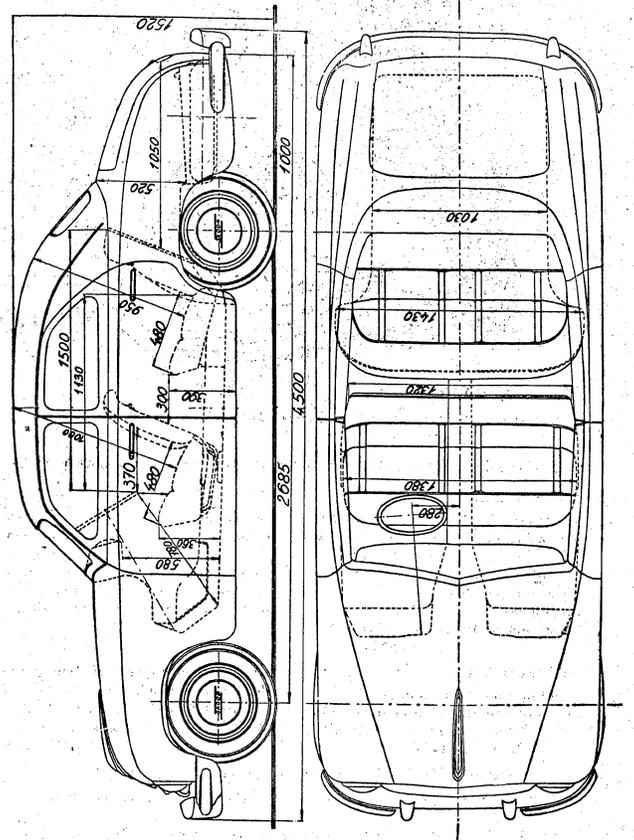
Die vier breiten Einsteigtüren, die in Fahrtrichtung geöffnet werden, sind durch zweireihige Gummiprofile gegen Wasser und Staub abgedichtet. Der Innenraum ist sehr breit, so daß hier 5-6 Fahrgäste samt Gepäck volle Bequemlichkeit finden. Der Vorderstz für 2, gegebenenfalls auch für 3 Personen, kann während der Fahrt bequem in die günstigste Lage gerückt werden.

GERAUSCHLOSER GANG

Durch vollendete Isolierung des Aufbaues vom Fahrgestell ist vorgesorgt, daß nicht das geringste Geräusch in das Wageninnere gelangt. Die Innenwand des Aufbaues ist mit einem Spezial-Isolierstoff angestrichen, der Resonanzerscheinungen gut dämpft und zur Erhaltung einer gleichmäßigen Temperatur im Innenraum des Wagens beiträgt.

VOLLENDETE AUSSTATTUNG

Die Sitze sind mit hochwertigem Textilgewebe bezogen, der vordere Fußboden ist mit einem Gummiteppich, der rückwärtige mit einem Bouclé-Teppich belegt. Die ausgiebige zugluftfreie Lüftung im unteren und oberen Teil des Aufbaues und die Heizanlage gestalten den Aufenthalt im Wagen zu jeder Jahreszeit sehr angenehm.





DM 5400,-

Sofort lieferbar

TECHNISCHE ANGABEN DES KRAFTWAGENS ŠKODA 1200

ABMESSUNGEN

Radstand	2685 mm
Spurweite d. Vorderräder	1250 mm
Spurweite d. Hinterräder	1320 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Kleinster Wendekreis-Durchmesser	11 m
Räder aus Stahl, Felge 3,50 D x 15 (Sedan)	

SEDAN

Bereifung	6,00 x 15
Länge	4500 mm
Breite	1680 mm
Höhe	1520 mm
Eigengewicht des kompletten fahrbereiten Wagens	ca. 1040 kg

BETRIEBSDATEN

Zündung: Batteriezündung 12 V
Kraftstoffbehälter: Fassungsvermögen 35 Liter (einschl. der einschaltbaren 5 Liter Reserve)

Kraftstoffverbrauch auf 100 km in der Ebene bei 50 km/h
Geschwindigkeit ca. 8 Liter
Höchstgeschw. in der Ebene ca. 115 km/h

Kleinste Geschwindigkeit im direkten Gang ca. 20 km/h

Änderungen der Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns ausdrücklich vor!

Importeur für: Bayern - Württemberg - Baden - Hessen - Rheinland-Pfalz
KÖNIGIN-GROSSGARAGE AUTO-PACHTNER
München 23 · Kaulbachstraße 82-86 · Tel. 32901 u. 32902

KUPPLOMAT

Die
einzige
Vorrichtung

zur

automatischen Betätigung
aller Arten von Motor-Kupp-
lungen für

**ZWEITAKTER
VIERTAKTER
DIESELMOTOREN
DAMPFMASCHINEN**

und zum serienmäßigen oder
nachträglichen Einbau in alle
Modelle von

**PERSONENWAGEN
LASTKRAFTWAGEN
TRAKTOREN ALLER ART
MOTORBOOTEN
SCHIFFEN USW**



Im Straßenverkehr

STAT

Bequemlichkeit
Sicherheit
Zuverlässigkeit für **Sie**

STAT

Schalten - schalten - schalten!

Um Ihren Motor stets mit dem richtigen Drehmoment ausnützen zu können, müssen Sie **schaltfreudig** werden. Der

KUPPLOMAT erzieht Sie dazu und hilft Ihnen dabei.

Er verbessert Ihre Reaktionsfähigkeit

Warum schalten Sie oft zu wenig? Weil Ihnen, besonders im Stadtverkehr bei wechselnden Fahrgeschwindigkeiten, das mit dem Schalten verbundene Kuppeln lästig wird. Mit dem

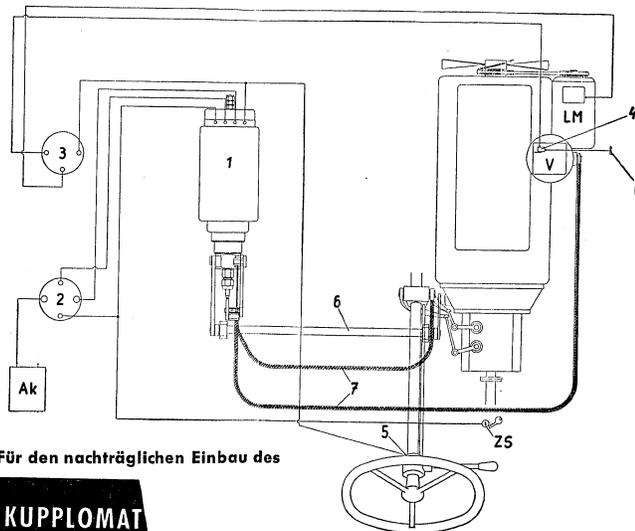
KUPPLOMAT brauchen Sie überhaupt nicht mehr zu kuppeln. Er tut es für Sie.

Er schont Ihre Nerven

Der

KUPPLOMAT besteht aus folgenden Teilen:

1. Elektromagnetisch gesteuerte hydraulische Kupplungsvorrichtung
2. Relais-Schalter
3. Regler
4. Mikroschalter
5. Gangwählerschalter
6. Hebelsystem
7. Bowdenzüge



Für den nachträglichen Einbau des

KUPPLOMAT

werden die entsprechenden Einbauteile, die Elektrokabel und Einbauanweisungen mitgeliefert.

Schalten - schalten - schalten!

In Fällen der Gefahr entscheidet oft der Bruchteil einer Sekunde über Ihr Leben oder das Anderer. Sie müssen in der kritischen Situation nicht nur schalten, sondern auch noch kuppeln. Auch hier nimmt Ihnen der

KUPPLOMAT Arbeit ab.

Er verkürzt Ihre Schrecksekunde

Auf schlüpfrigen Straßen hilft Ihnen der

KUPPLOMAT die Kompression des Motors zum Abbremsen ohne Schleudern auszunützen, denn er bewirkt weiches und schleuderfreies Bremsen mit dem Motor.

Er erhöht Ihren Sicherheitsfaktor

Der **KUPPLOMAT** bietet Ihnen noch mehr Vorzüge:

- **Kein Leistungsverlust wie bei teuren vollautomatischen Getrieben**
- **Bei kleinen und großen Fahrzeugen anwendbar - unabhängig von der Art des Antriebes**
- **Verminderter Kupplungsverschleiß durch exaktes und schonendes Ein- und Auskuppeln**
- **Immer eingekuppelt bei stillstehendem Fahrzeug und abgeschaltetem Motor**
- **Motorstart auch mit eingeschaltetem Gang - ohne auszukuppeln**
- **Endlich eine wirkliche Hilfe auch für Versehrte, denn das Kupplungspedal wird überflüssig**
- **Beliebiges Herauf- und Herunterschalten möglich**
- **Die Hand kann immer auf dem Ganghebel ruhen, ohne daß der Motor heult**
- **Der KUPPLOMAT ist beliebig ein- und ausschaltbar**

Der **KUPPLOMAT** in Ihrem Wagen enthebt Sie der ganzen Mühe mit der Kupplung.

Sie können getrost vergessen, daß Ihr Wagen ein Kupplungspedal hat.

Bitte, verlangen Sie Vermittlung eines Angebotes oder einer Vorführung durch Ihre Werkstatt.

STAT

R.M. OVERSEAS MOTOR SALES G.M.B.H. FRANKFURT / MAIN.
Zimmerweg: 10. Tel.: 79312 / 79204

JAGUAR MODEL RANGE

Mark VII Sedan Type 'M' \$ 3,295.--
XK 140 Open Sports Two-Seater \$ 2,995.--
XK 140 Sports Two-Seater Convertible \$ 3,495.--
XK 140 Sports Two-Seater Hard-Top \$ 3,295.--

All models are powered by the XK 140 Twin
Overhead Camshaft 6 Cyl. 190 H.P. Engine.

All cars are fitted with Heater, Defroster,
Demister and emergency Spare Parts Kit.

Left-hand or Right-hand Drive, also M.P.H.
or K.M.P.H. Speedometer available.

The above prices include all Shipping Costs
to D u e s s e l d o r f .

September, 1955.
This Price List supersedes all previous
Lists issued before the above date.

OPTIONAL EQUIPMENT

For all Models: Overdrive \$ 135.--
 Windshield Washers \$ 9.50
 White-wall Tyres \$ 25.--
 Telefunken Radio \$ 100.--

For Mark VII only:
BW Automatic Transmission \$ 250.--

For XK's only: Special Equipm. with
 'C' type Head \$ 350.--
 Spec. Equipm. without
 'C' type Head \$ 145.--
 Twin Fog Lamps
 (Sports Standard Type) \$ 32.--
 Twin Exhaust \$ 36.--
 'C' Head (stand. carb.) \$ 190.--
 'C' Head (2" carbs.) \$ 255.--
 Painted Wire Wheels \$ 60.--
 Wire Wheels (chrome w.
 painted rims) standard models only \$ 145.--
 Completely chromed Wire
 Wheels (standard models only) \$ 195.--
 Wire Wheels (chrome w.
 painted rims) S.E. models \$ 84.--
 Completely chromed Wire
 Wheels (S.E. models) \$ 135.--
 Racing Tyres \$ 92.--
 Special Clutch \$ 24.--
 Bucket Seats in lieu of
 standard type \$ 16.--
 Lead-Bronze Bearings \$ 50.--
 High Speed Crankshaft
 Damper \$ 10.50

Notes: All above mentioned equipment, with the
exception of the radio, can only be fitted
at the Factory.

STAT

Page Denied

Next 28 Page(s) In Document Denied